

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă_An univesritar 2023-2024_SPECIALIZAREA AR

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei
1	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze sistemul de rezemare pentru evitarea răsturnării laterale a unui autoturism care rulează în regim de încercare. Temă specială: măsurarea parametrilor mișcării autoturismului utilizând un sistem tip GPS	DUMITRU N. Elena-Dorina, sgr. 8401a.	
2	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită măsurarea momentelor de inerție ale unor ansambluri ale autoturismului.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de măsurare și să cunoască un program cu elemente finite.
3	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea coordonatelor tridimensionale ale poziției centrului de masă al unor ansambluri ale autoturismelor.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de măsurare și să cunoască un program cu elemente finite.
4	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze sistemul pentru măsurarea, în rulare, a presiunii din interiorul pneului roții pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare; de asemenea, studentul trebuie să aibă noțiuni de bază referitoare la măsurările cu programul LabVIEW sau referitoare la platformele Arduino sau Raspberry Pi.
5	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore planetar din transmisia unui autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist, să aibă cunoștințe temeinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă; de asemenea, studentul trebuie să aibă noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
6	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze janta dinamometrică pentru un autoturism, diametrul de așezare 15", destinată măsurării forțelor și momentelor pe trei direcții aplicate roții.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de motoare cu ardere internă, de rezistența materialelor, de tensometrie electrică rezistivă, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programele ANSYS și MATLAB.
7	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
8	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache și prof.dr.ing. Ionel-Bujorel Păvăloiu	Să se proiecteze sistemul de frânare pentru un automobil tip cart cu patru roți acționat cu motor electric având puterea maximă de 2 kW. Temă specială: detectarea obstacolelor din fața automobilului aflat în mișcare.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de construcția automobilelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de încercarea autovehiculelor; de asemenea, studentul trebuie să aibă noțiuni de bază despre automatizări și despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
9	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache și prof.dr.ing. Ionel-Bujorel Păvăloiu	Să se proiecteze sistemul de direcție pentru un automobil tip cart cu patru roți acționat cu motor electric având puterea maximă de 2 kW. Temă specială: determinarea parametrilor mișcării automobilului utilizând un sistem specializat de măsurare.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de construcția automobilelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare; de asemenea, studentul trebuie să aibă noțiuni de bază despre automatizări și despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
10	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip break , Vmax=210 km/h, Nr.locuri= 5; Totul față.	BOGATU M. Andrei-Tudor	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
11	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, sarcina utila maxima de 4000 daN, Vmax =90km/h	NAE I. Alexandra-Ioana	
12	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru caroserie de autoturism tip berlină , Vmax=190 km/h, Nr.locuri= 5; Totul față.	PURDESCU C.V. David-Alexandru	
13	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism electric, Vmax=160 km/h, Nr.locuri= 5	ZĂRAFU G. Costin-Ionuț	
14	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Cadru-șasiu pentru caroserie de autocamion, Sarcina utila=8000 daN, Vmax =90km/h	NICOLIȚĂ S. Denis-Andrei	
15	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, sarcina utila maxima de 8000 daN, Vmax =90km/h	BUCUR D.C. Mihnea-Constantin	
16	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Subcadru față pentru caroserie autoturism Vmax=190km/h, Nr.locuri= 5; Totul față.	PANĂ G. Alexandru-Mihai	
17	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Cadru-șasiu pentru caroserie de pick-up, cu Vmax =190km/h, Nr.locuri=5, sarcina utila=600 kg.	ZLOTEA I. Alin-Gabriel	
18	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip hatchback, Vmax=140 km/h, Nr.locuri=4; Totul față.	OPRESCU I.L. Cosmin-Alexandru	

19	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteze manual cu 6 trepte de viteză pentru o motocicletă sport.	BÎRSAN G. Vlad-Ionuț	
20	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) pentru o motocicletă touring.	MOICEANU C.F. Constantin-Andrei	
21	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze sistemul de propulsie al unui autocamion hibrid (dimensionarea motoarelor, realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere). Proiectarea sistemului de cuplare a mașinii electrice.	STOICHECIU I. Andrei-Iulian	
22	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze sistemul de propulsie al unui autovehicul hibrid mediu paralel cu adăuțe de forță de tracțiune (dimensionarea motoarelor, realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere). Proiectarea transmisiei mașinii electrice	NEAGU G.C. Alexandru-Tudor	
23	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru un autoturism de oraș electric. Studiul performanțelor energetice folosind modelarea și simularea numerică.		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
24	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Studiul influenței utilizării unei transmisii cu mai multe trepte la autoturismele electrice utilizând modelarea (dimensionarea mașinii electrice), realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere).		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
25	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze pentru o autoutilitară cu masa totală mai mică de 3,5 tone.	BERCEA C. Octavian-Andrei-Gabriel	
26	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze transmisia cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT) pentru un autoturism din clasa medie.	BUMBĂCEA M.P. Andrei-Iulian	
27	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. MANEA Ana-Maria	Să se proiecteze transmisia pentru o autoutilitară electrică (LCV).	TĂNĂSESCU E. Alexandru-Andrei	
28	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. MANEA Ana-Maria	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) pentru un autoturism de lux cu sistem de propulsie hibrid mediu de tip P2.	IONESCU R.C. Ștefan	
29	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echișează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	GLIGORE N. Radu-Sebastian	Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
30	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echișează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
31	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echișează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	PAVEL V. Dan-Alexandru	Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
32	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echișează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
33	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare față al roții, pentru un autoturism cu caroseria hatchback, $V_{max} = 190 \text{ km/h}$ și $m_a = 1700 \text{ kg}$	ALBIȘORU F. Ana-Octavia	
34	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze stand pentru încercarea suspensiilor adaptive	VASILESCU F.N. Tudor-Nicolae	
35	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteza maximă 220 km/h	PRELIPCEAN T.L. Paul-Alexandru	
36	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1500 daN	BOZGĂ R. Vlad-Alexandru	
37	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate cu acționare electrică a pistonului de frână, pentru autoturism cu masa proprie de 1650 kg	BIȚU E. Sebastian-Marcus	
38	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze mecanismul de transmitere al momentului de la volan la pinionul de acționare al cremalierii pentru un sistem de direcție ce echișează un autoturism cu viteza maximă 180km/h	DÎNDĂREANU C. Alexandru	
39	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze arborii planetari ai punții din față pentru un tractor cu puterea maximă de 75 kW	MUNTEANU L. Denis-Vlăduț	Studenții să fi urmat cursul de Tractoare de la Ramura II.
40	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze sistemul de frânare pentru un tractor agricol cu puterea maximă de 30 kW	DĂNESCU C.D. Damian-Bogdan	
41	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Să se proiecteze biela și boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echișează o autoutilitară cu sarcina maximă 750 kg	MATEIU Cezara Edwina Elena	
42	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Să se proiecteze biela și boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echișează o autoutilitară cu sarcina maximă 600 kg	POPA V.L. Leonard	
43	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Să se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echișează un autoturism hibrid cu 5 locuri și $V_{max} 220 \text{ km/h}$	IFTIMESCU N. George-Alexandru	
44	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Să se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echișează un autoturism hibrid cu 5 locuri și $V_{max} 240 \text{ km/h}$	MIHAIL C.L. Andrei-Corneliu	
45	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri	ZENCENCO M. Andrei-Bogdan	Condiții privind promovarea următoarelor discipline: 1. Dinamica autovehiculelor I și II 2. Construcția și calculul autovehiculelor I – proiect 3. Informatică aplicată
46	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri		
47	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata din sistemul de frânare pentru o autoutilitară cu sarcina utilă 800 kg		
48	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru autoutilitara cu sarcina utila de 1500 kg		

49	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare față (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteză maximă de 250 km/h și cinci locuri	STRATULAT D.S. Bogdan-Andrei	
50	Ș.L.dr.ing. MOISESCU Raluca	Să se proiecteze ansamblul format din arcul și amortizorul suspensiei din față, pentru un automobil tip roadster cu următoarele caracteristici și performanțe: formula constructivă 4x2, motor amplasat longitudinal în față, puntea spate motoare, viteză maximă 230 km/h.	IFRIM G. Ștefan	
51	Ș.L.dr.ing. MOISESCU Raluca	Să se proiecteze ansamblul format din arcul și amortizorul suspensiei din față, pentru un automobil tip roadster cu următoarele caracteristici și performanțe: formula constructivă 4x2, motor amplasat central transversal, puntea spate motoare, viteză maximă 250 km/h.	IASYLKOVSKI V. Carlos-Emilian	
52	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul J cu propulsie electrică	DAN F. George-Octavian	
53	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul J cu propulsie electrică	MIHALACHE D.R. Victor	
54	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul M cu propulsie electrică	IVAN-KRAUS R. Robert	
55	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul M cu propulsie electrică	VÎNĂTORU I. Cristian-Andrei	
56	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea primei punți a unei semiremorci cu benă basculabilă	BALINT Robert-Adrian	
57	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea primei punți a unei semiremorci frigorifice	TRUȘCĂ D. George-Gabriel	
58	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Capota față pentru caroserie de autoturism, Vmax=260 km/h, Nr. locuri=2	ȘTEFAN V. Alexandru-Dragoș	
59	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Cadru-șasiu pentru caroserie de pick-up, Vmax =210 km/h, Nr. locuri=2	VOICULESCU M. Cătălin-Constantin	
60	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism electric, Vmax=130 km/h, Nr. locuri= 5	RADU A. Iulian-Andrei	Ramura I.
61	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Structură de rezistență pentru caroserie de tip cabriolet, Vmax= 240 km/h	BODISLAV S. Ștefan-Sabin	
62	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Ușă față pentru caroserie de autoturism, Vmax=250 km/h; 5 locuri	CHERA P. Ionela-Andreea	
63	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Bază modulară pentru autoturism electric	BASARAB M. Sebastian-Tiberius	
64	As.drd.ing. FILERU Jordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autoturism de oras cu 4 locuri și Vmax=130 km/h	RADOVICI Ș.M. Bogdan-Andrei	
65	As.drd.ing. FILERU Jordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autoturism clasa compact cu 5 locuri și Vmax=180 km/h	ȘTEFAN V. Ionuț-Alexandru	
66	As.drd.ing. ASIMPOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față a unui autoturism de tip SUV 4x4 cu masa proprie 1800kg	CHIRIPUCI V. Liviu	
67	As.drd.ing. ASIMPOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate a unui autoturism de clasa medie cu soluția de organizare generală „clasică” și masa proprie 1700kg	LUCIA-ALEXANDRU P. George	
68	As.drd.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze reductorul (fără diferențial) al unui autoturism electric cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 200 km/h	Vulpoi Cătălin-Adrian	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la Ramura II pentru a parcurge disciplina „Autovehicule Electrice și Hibride”.
69	As.drd.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autoturism electric 4x4 cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 190 km/h	SULUGIUC F. Gabriel-Petru	
70	Ing. CRISTEA Gabriel	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 210 km/h	BĂNUȚĂ G. George-Mihai	
71	Ing. CRISTEA Gabriel	Să se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 189 km/h	LILE D. Marius-Alexandru	
72	Ing. CRISTEA Gabriel	Să se proiecteze biela unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 168 km/h	LEPĂDATU C. Ștefan-Cristian	
73	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru o automacara cu sarcina utila de 18 t si viteză maxima în palier 90 km/h	ROȘCA A.A. Matei-Toma	
74	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numărul de locuri 2 si viteză maxima în palier 300 km/h	MEGAS C.O. Alexandru-Mihai	
75	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un autoturism cu numărul de locuri 5 si viteză maxima în palier 180 km/h	ROTARU M. Alexandru-Marius	
76	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un motor cu aprindere prin comprimare pentru o basculanta cu sarcina utila maxima 3,5 t si viteză maxima în palier 130 km/h	DUMITRACHE A. Eduard-Ionuț	Studentul sa aiba promovate disciplinele: „Procese si caracteristici ale motoarelor cu ardere interna”, „Calculul si constructia motoarelor cu ardere interna” - examen si proiect, iar la preluarea temei de proiect de diploma sa aiba maxim o restanta.
77	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru autobuz cu numărul de locuri 48 si viteză maxima în palier 100 km/h	DOBROTĂ D.N. Bogdan-Mugurel	
78	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numărul de locuri 4 si viteză maxima în palier 160 km/h	SCURTU G.I. Alexandru-Ioan	
79	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un microbuz cu numărul de locuri 9 si viteză maxima în palier 180 km/h	DINA C. Alexandru-Constantin	
80	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numărul de locuri 5 si viteză maxima în palier 205 km/h	CIOBANU I. Teodor-Daniel	
81	Ș.L.dr.ing. MANEA Anamaria	Realizarea unei structuri de tip „rollcage” pentru un autoturism de competiție electric	SĂRARU Mihai Bogdan	

