

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă_An univesritar 2023-2024_SPECIALIZAREA ISPA

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei
1	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu 2 arbori secundari (o treaptă de reducere) pentru un autoturism din clasa medie	ARON M. Alin-Cosmin	
2	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze o transmisie cu două trepte pentru un autoturism electric din clasa medie.	PIRNECI V. Remus-Marian	
3	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu 6 trepte (multireductor serie cu doi arbori) pentru un autoturism de oraș	IONESCU A. Cătălin	
4	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteze pentru un autocamion echipat cu schimbător de viteze și reductor multiplicator de gamă.	MILITARU G. Cosmin-Florin	
5	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un reductor multiplicator de gamă (range) cu două trepte pentru un autocamion cu masa totală de 14 tone.	HRÎȚCU V. Serafim	
6	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze manual cu 6+1 trepte de viteză pentru un autoturism cu soluția de organizare clasică.	NEAȚĂ I. Andrei-Cristian	
7	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu două trepte de reducere fără treaptă de priză directă pentru un autoturism sport.	ILIE N. Alexandru	
8	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.L.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) pentru un autoturism din clasa compact.	GRIGORE G.M. Nicușor-Laris	
9	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează o platformă modulară cu sistem de propulsie electric.	ENACHE GEORGE DANIEL - 8404B	
10	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Transmisie care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul.	BURICEL MIHAI ADRIAN	
11	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un autovehicul cu mai mult de 6 locuri echipa cu sistem de propulsie electric.	MIRICA MIRCEA DAN - 8404B	Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
12	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
13	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
14	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component și particularitățile autovehiculului/motocicluului se vor stabili împreună cu studenții.
15	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de acționare pinion-cremalieră, pentru un autoturism cu caroseria hatchback, $m_0 = 1300$ kg		
16	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte față rigidă nemotoare pentru un autobuz urban cu $L_a = 10$ m		
17	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze suspensia și puntea McPherson față motoare, pentru un autoturism cu caroseria berlină cu $m_a = 2000$ kg și $V_{max} = 220$ km/h		
18	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte față rigidă nemotoare pentru un autobuz urban cu $L_a = 12$ m		
19	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze puntea motoare rigidă spate, pentru o autoutilitară cu $m_a = 3,5$ t și $V_{max} = 175$ km/h		
20	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare față al roții, pentru un autoturism cu caroseria berlină, $V_{max} = 210$ km/h și $m_a = 1800$ kg	BĂLAȘA C. Mihai Alexandru	
21	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare față al roții, pentru o autoutilitară, $V_{max} = 170$ km/h și $m_a = 3500$ kg	RĂDOI T. Romeo-Nicolae	
22	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână cu tambur pentru un autoturism cu masa proprie mai mică de 1500 kg	MOCANU F. Andrei	
23	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru un autoturism cu viteza maximă 200 km/h	TUCĂ D. Alexandru	
24	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze mecanismul de transmitere al momentului de la volan la pinionul de acționare al cremalierii pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1000 daN		

25	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 800 daN.	
26	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism berlina cu 5 locuri si Vmax 200km/h	CONSTANTIN Alexandru Octavian
27	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism berlina cu 5 locuri si Vmax 190km/h	RADU Andreea Elena
28	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism berlina cu 5 locuri si Vmax 250km/h	FILIP Bogdan
29	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism berlina cu 5 locuri si Vmax 220km/h	BADEA Cristian Mihai
30	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o motocicletă cu 2locuri si Vmax 240km/h	CHEPTEA Eugen
31	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism berlina cu 5 locuri si Vmax 180km/h	ȚUGA Florin
32	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hatchback cu 5 locuri si Vmax 230km/h	BRIGHILĂ Gabriel Catalin
33	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hatchback cu 5 locuri si Vmax 170km/h	TURCU Ionut
34	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hatchback cu 5 locuri si Vmax 270km/h	RUSNAC Paul Cristian
35	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o motocicletă cu 2 locuri si Vmax 280 km/h	RĂDUCU Razvan Gabriel
36	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hatchback cu 5 locuri si Vmax 160km/h	BORDEIAN Vlad George
37	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o motocicletă cu 2 locuri si Vmax 130 km/h	BIRJARU Virgil Alin
38	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism break cu 5 locuri si Vmax 250 km/h	DINESCU Gabriela Romina
39	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism SUV cu 5 locuri si Vmax 215km/h	ENE Stefan Alexandru
40	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o motocicletă cu 2 locuri si Vmax 150 km/h	CARAGETE Gabriel Iulian
41	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o motocicletă cu 2 locuri si Vmax 200km/h	BĂLAN I. Vlad-Ștefan
42	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism break cu 5 locuri si Vmax 235km/h	CRIVĂȚ G.C. Andrei-Alexandru
43	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa o autoutilitara cu sarcina maxima 1000 kg	ȘUHAN O. Alexandru-Răzvan
44	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hibrid cu 5 locuri si Vmax 180 km/h	IONESCU F.C. Gheorghe-Alexandru
45	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hibrid cu 5 locuri si Vmax 190 km/h	ȘERBAN I. Claudiu-Andrei
46	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echipa un autoturism hibrid cu 5 locuri si Vmax 210 km/h	BĂRĂGĂU G. Mihai-George

47	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subsansamblului motor pentru un MAS ce echepeaza un autoturism hibrid cu 5 locuri si Vmax 230 km/h	MATEI S. Cristian-Nicușor	
48	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteza maximă de 250 km/h si cinci locuri		Condiții privind promovarea următoarelor discipline: 1. Dinamica autovehiculelor I si II 2. Construcția și calculul autovehiculelor I – proiect 3. Informatică aplicată
49	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteza maxima 210 km/h, si cinci locuri		
50	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare față (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteza maximă de 170 km/h		
51	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul E cu propulsie electrică	IVAN D. Gabriel-Florin	
52	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul E cu propulsie electrică		
53	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul A cu propulsie electrică	DANGĂ V.C. Vasile-Alexandru	
54	Ș.L.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul A cu propulsie electrică		
55	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea mecanismelor de frânare, de la prima punte, a unei semiremorci echipată cu trei punți și masa totală maximă de 40t	ZAMFIRESCU Mihai-Robert	
56	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea mecanismelor de frânare de la ultima punte, a unei semiremorci echipată cu două punți și masa totală maximă de 40t	MUNTEANU Rareș-Mihai	
57	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea mecanismelor de frânare, de la a doua punte, a unei semiremorci cu benă basculabilă	MIHAI Marian-Daniel	
58	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea mecanismelor de frânare pentru o rulotă de 3 persoane	DUMITRESCU Ștefan-Adrian	
59	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea sistemului de direcție pentru o autorulotă	GOGORITĂ Ștefan	
60	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea punții unei rulote de lux, pentru 2+1 persoane	IONICĂ Andrei-Gabriel	
61	As.dr.d.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autoturism clasa mini cu 4 locuri si Vmax=150 km/h		
62	As.dr.d.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autoturism clasa medie cu 5 locuri si Vmax=200 km/h	CĂPITĂNEANU A. Bogdan-Marian	
63	As.dr.d.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față a unui autoturism de clasa mică cu masa proprie 1200 kg și soluția de organizare generală „totul față”		
64	As.dr.d.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate a unui autoturism de tip SUV 4x4 cu masa proprie 2000kg		
65	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze roata dințată condusă a unui reductor ce echepează un autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 175 km/h	ROȘCULESCU Louana	
66	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze arborele pinion din transmisia unui autoturism electric cu viteza maximă la deplasarea în palier de 150 km/h	CHIȘCU Laura	
67	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze arborele secundar din transmisia unui autoturism electric cu 4 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 100 km/h	BERCHETARU Alexandra	
68	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Analiza performanțelor energetice și de tracțiune ale unui autoturism electric cu ...	VORNICU Alin	Se va dezvolta modelul matematic al autoturismului folosind programul MathLab Simulink și se va valida modelul prin intermediul măsurătorilor experimentale în condiții reale de rulare.
69	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Analiza performanțelor energetice și de tracțiune ale unui autoturism electric cu ...	BRACĂU Nicușor	
70	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Analiza performanțelor energetice și de tracțiune ale unui autoturism electric cu ...	COCIORVĂ Alexandro-Costinel	
71	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autoturism electric cu 4 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 120 km/h	BUCUR I.M. Eduard-Ștefan	
72	As.dr.d.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Să se studieze posibilitatea electrificării unui autobuz destinat rulării în mediul urban echipat cu o punte motoare și viteza maximă la deplasarea în palier de 70 km/h	TODIRAȘCU G. George-Sebastian	
73	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 237 km/h	LUCA Alexandru Marian	

74	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 220 km/h	SEINU Iulian Octavian
75	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 195 km/h	
76	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin scânteie de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 202 km/h	BADEA D. Iustin-Alexandru
77	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 223 km/h	MANEA B.M. Andrei
78	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 220 km/h	MILITARU M. Gabriel-Sebastian
79	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin comprimare de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 236 km/h	VLAD S. Adrian
80	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin comprimare de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 200 km/h	SĂULEAN E. Emil-Samuel

Condiții minime, obligatoriu necesare, pentru acordare teme:

- promovarea examenului la disciplina MAI-AR1 din anul III ;
- promovarea examenului la disciplina MAI-AR2 din anul III ;
- obținerea unei note de minime de promovare la disciplina Proiect MAI-AR2 din anul III.