

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă _An univesritar 2024-2025 _SPECIALIZAREA AR

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei
1	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită măsurarea momentelor de inerție ale unor ansambluri ale autoturismului.	ANDREI V. Andreea	Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de măsurare și să cunoască un program cu elemente finite.
2	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea coordonatelor tridimensionale ale poziției centrului de masă al unor ansambluri ale autoturismelor.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de măsurare și să cunoască un program cu elemente finite.
3	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore longitudinal din transmisia unui autocamion.		Studentul trebuie să fie integralist, să aibă cunoștințe teinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă; de asemenea, studentul trebuie să știe noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
4	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore planetar din transmisia unui autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist, să aibă cunoștințe teinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă; de asemenea, studentul trebuie să știe noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
5	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze sistemul pentru măsurarea, în rulare, a presiunii din interiorul pneului roții pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare; de asemenea, studentul trebuie să știe noțiuni de bază referitoare la măsurările cu programul LabVIEW sau referitoare la platformele Arduino sau Raspberry Pi.
6	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate radială statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
7	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate laterală statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
8	Prof. Gabriel Anghelache și ș.l. Raluca Moisescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate circumferențială statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
9	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze janta dinamometrică pentru un autoturism, diametrul de așezare 15", destinată măsurării forțelor și momentelor pe trei direcții aplicate roții.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă cunoștințe teinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de motoare cu ardere internă, de rezistența materialelor, de tensometrie electrică rezistivă, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programele ANSYS și MATLAB.
10	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Traversa față demontabilă pentru caroserie de autoturism, V _{max} =190 km/h, Nr.locuri= 5	DOBRIN M.S. Bogdan-Valentin	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la AR, ramura I
11	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Traversa spate demontabilă pentru caroserie de autoturism, V _{max} =210 km/h, Nr.locuri= 5	TINCU I. Ionuț-Alexandru	
12	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Cadru-șasiu pentru caroserie de pick-up, cu V _{max} =210 km/h, Nr.locuri=2	NICOARĂ E. Vlad	
13	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, sarcina utilă maximă de 8000 daN	LIȚĂ M. Cătălin-Iulian	
14	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Cadru-șasiu pentru caroserie de autocamion, Sarcina utilă=4000 daN	TOADER A.G. Darius-Andrei	
15	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Cadru-șasiu pentru caroserie de pick-up, cu V _{max} =190km/h, Nr.locuri=5, sarcina utilă=600 kg	TUDEROIU G. Mihail-Leonard	
16	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Subcadru față pentru caroserie autoturism V _{max} =190km/h, Nr.locuri= 5	STERE A.L. Gabriel	
17	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru evadriciclu, V _{max} =50 km/h, Nr.locuri= 2	STOIAN L. Alin-Eduard	
18	Conf.dr.ing. IOZSA Daniel-Mihail	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, Masa maximă autorizată=10	GORGHI D.N. Leonard-Valentin	
19	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru un autocamion electric.	HAHUE G. Alexandru	
20	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru o motocicletă electrică de stradă (cruiser) .	MUNTEANU L.V. Alexandru-Dumitru	

21	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru o motocicletă electrică off-road (enduro) .	VĂRZARU C. Ionuț-Alexandru	
22	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru un autoturism de oraș electric. Studiul performanțelor energetice folosind modelarea și simularea numerică.	TEODORESCU I.I. Darius-Flavian	Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
23	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Studiul influenței utilizării unei transmisii cu mai multe trepte la autoturismele electrice utilizând modelarea (dimensionarea mașinii electrice), realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere).	POPA M.S.D. Raul-Alin	Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
24	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru un autoturism electric echipat cu două mașini electrice de puteri diferite.	JITĂREANU D. Ștefan	
25	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze reductorul divizor de gamă (splitter) cu două trepte care echipează un autocamion cu masa totală de 18 tone .	IONIȚĂ I. Cristian-Alexandru	
26	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteză manual cu 7 trepte pentru un autoturism din clasa medie	RADU D. Iulian-Gabriel	
27	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENȚEA Cristian	Să se proiecteze transmisia hibridă dedicată pentru un SUV .	RADU G. Cristian	
28	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	FĂRCUȚĂ A. Tudor-Mihail	Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
29	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
30	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	COLIOGLU V.O. Cătălin-Marian	Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
31	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	PÎRVU M.A. Rareș-Andrei	Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
32	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte față rigidă nemotoare pentru un autobuz urban cu La = 12 m	FIRICEANU L.V. Iulia	
33	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanism de frânare față cu disc, pentru un autoturism cu Vmax = 200 km/h și cu caroseria hatchback	PANȚIRU L. Ștefan-Alexandru	
34	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de acționare pinion-cremalieră, pentru un autoturism cu caroseria berlină și ma = 2100 kg	GHEORGHE F. Mihai-Alexandru	
35	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte rigidă motoare spate, pentru o autoutilitară cu Vmax = 180 km/h	SORA S. Mihai-Cristian	
36	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate cu tambur pentru un autoturism cu sistem de propulsie acționat electric	GHEORGHE A. Alexandru	
37	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână de staționare pentru un autoturism cu viteza maximă 210 km/h	FISTOȘ S. Sebastian-Leonard	
38	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1000 daN	GROFU S.V. Eduard-Ștefan	
39	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteza maximă 230 km/h	COBEANU M. Vasile-Andrei	
40	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1700 daN.	PÎRLOG S. Ramon-Sorin	
41	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 195 km/h	Caldararu Mihai Alexandru	
42	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 185 km/h	Sultan Mihai Alexandru	
43	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 240 km/h	Hristea Mihai Alexandru	
44	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 210 km/h	Capatan Mihai Alexandru	
45	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 225 km/h	Cuca Alexandru	
46	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 130 km/h	Andrei Alexandru	
47	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 190 km/h	Constantin Elena Livia	
48	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 260 km/h	Cioară Florin	
49	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 150 km/h	Vlad Bogdan Valentin	
50	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 225 km/h	Feraru Ioana Antonia	
51	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism SUV cu 5 locuri si vmax 200 km/h	Briceag Diana Elena	

52	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un autoturism break cu 5 locuri si vmax 185 km/h	Ionescu Medeea Roxana	
53	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza o autoutilitara cu 2 locuri si sarcina maxima 600 kg	Scarlet Alexandru	
54	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza o autoutilitara cu 2 locuri si sarcina maxima 1000 kg	Mosgoreanu Iustinian	
55	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza o autoutilitara cu 2 locuri si sarcina maxima 1200 kg	Pastaeru Mihai	
56	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un motoscuter cu 2 locuri de 125 cmc	Stancu Mihai-Catalin	
57	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza un autocamion cu sarcina utila 12 tone	Negoescu Marius-Constantin	
58	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza un cap tractor	Iancu Tudor	
59	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motoru pentru un MAC ce echippeaza un autocamion cu sarcina utila 18 tone	Purcărea Andrei	
60	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza o autoutilitara cu 2 locuri si sarcina maxima 650 kg	Gib Rafael Eduard	
61	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza un autoturism SUV cu 5 locuri si vmax 210 km/h	Smochina Andrei	
62	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul si boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un motoscuter de 125 cmc	Andrei Mircea	
63	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un autoturism cabriolet cu 2 locuri si vmax 230 km/h	Tolescu Tudor	
64	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza o motocicleta cu 2 locuri si vmax 110 km/h	Marae Dragos	
65	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echippeaza o autoutilitara furgon cu 2 locuri si sarcina maxima 800 kg	Pincu Marian-Stefan	
66	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un autoturism break hibrid cu 5 locuri si vmax 205 km/h	PÎRVU I. Florin-Valentin	
67	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echippeaza un autoturism break hibrid cu 5 locuri si vmax 215 km/h	SLÂNICEANU N. George-Cosmin	
68	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze un sistem de măsurare a parametrilor dinamici pentru autoturisme	GHEORGHE C. Valentin-Constantin	
69	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul B cu sistem de propulsie hibrid	AVRAM S.I. Cristian-Sorin-Ioan	
70	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul B cu sistem de propulsie hibrid	STAN Ș.F. Șerban-Mihai	
71	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul C cu sistem de propulsie hibrid	DUȚĂ D. Andrei-Daniel	
72	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul C cu sistem de propulsie hibrid	DUMITRESCU A.M. Andrei	
73	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri.	RĂDULESCU M. Andrei-Nicolae	
74	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare spate din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri.	TELEGEANU I. Mihai-Cătălin	
75	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare fata din sistemul de frânare pentru o autoutilitară cu sarcina utilă 800 kg.	CRĂCIUN C.C. Daniel-Andrei	
76	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru autoutilitara cu sarcina utila de 1500 kg.	CĂPRUCIU F. Alexandru-Mihai	
77	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteza maximă de 240 km/h si cinci locuri.	BĂNICĂ I. Andrei-Cătălin	
78	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unui cilindru hidraulic ce acționează un mecanism de basculare pentru o autobasculantă cu masă utilă 3500kg	MANEA Darius-Dumitru	
79	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea elementelor de acționare a sistemului de manipulare a pubelelor pentru o autogunoieră	LAMBRU C. Marius-Răducu	Temă alocată pentru studenții de la Ramura 2 ce vor face Autovehicule și Instalații Speciale pe sem. II
80	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea mecanismului de direcție a unui autovehicul sportiv, V=300km/h	TĂTUȚ C.N Cristian-Ștefan	
81	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea discului de frână din cadrul mecanismului de frânare, dispus la roata din față, a unei motociclete	ILINCA S. Ciprian-Costin	
82	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurș Ș.L.)	Să se proiecteze reductorul (fără diferențial) al unui autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 250 km/h	MOICEANU Andrei	Studenții trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la Ramura II pentru a parcurge disciplina „Autovehicule Electrice și Hibrice (AEH)”.

83	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autovehicul electric utilitar ce atinge viteza maximă la deplasarea în palier de 120 km/h		Pentru proiectarea carcasei de baterie studentul trebuie să aibă cunoștințe de bază în CATIA V5 și/sau ANSYS.
84	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Sa se proiecteze fulia unui alternator pentru un autoturism clasa medie echipat cu motor cu aprindere prin scanteie.	ILIE V. Radu-Costin	
85	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCIU Grigore)	Sa se proiecteze pinionul unui demaror pentru motorul cu aprindere prin scanteie al unui autoturism clasa medie	DUMANSCHI C.P. Ioan-Daniel	
86	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate pentru un autoturism de tip SUV cu masa proprie 2400 kg	CIREAȘE C. Constantin-Daniel	
87	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față pentru un autoturism de tip „roadster” cu masa proprie 1400 kg	MITROI F. Florin-Nicușor	
88	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru o autobasculanta cu sarcina utila maxima 20 tone si viteza maxima in palier 100 km/h	CURTULESCU C. Daniel	
89	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un cap tractor cu semiremorca sarcina utila maxima 40 tone si viteza maxima in palier 90 km/h	ȘCHIOPU A.D. Mihai-Cosmin	
90	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numarul de locuri 5si viteza maxima in palier 170 km/h	MARIN P. Albert-Andrei	
91	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru o motocicletă cu numarul de locuri 2 si viteza maxima in palier 180 km/h	FILIP L.G. Andrei-George	
92	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism tip SUV cu numarul de locuri 5 si viteza maxima in palier 200 km/h	JIANU C. Ștefan-Alexandru	
93	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru o autoutilitara cu sarcina utila maxima 3.5 tone si viteza maxima in palier 110 km/h	BRATU V. Bogdan-Andrei	
94	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze sistemul de distributie a gazelor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un autoturism cu numarul de locuri 5 si viteza maxima in palier 220 km/h	RĂDULESCU I.I. Octavian	
95	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numarul de locuri 5 si viteza maxima in palier 165 km/h	GRĂDINARU C. Valentin-Petruș	