

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă _An univesritar 2024-2025_ SPECIALIZAREA ISPA

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei
1	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu 2 arbori secundari (o treaptă de reducere) pentru un autoturism din clasa medie	DOBRE M. Robert-Florentin-Octavian	
2	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze o transmisie cu două trepte pentru un autoturism electric din clasa medie.	VIȘAN C.R. Robert-Daniel	
3	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu 6 trepte (multireductor serie cu doi arbori) pentru un autoturism de oraș	LIȚĂ C. Alexandru-Raul	
4	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteze pentru un autocamion echipat cu schimbător de viteze și reductor multiplicator de gamă.	ȘIPA T.D. Magdiel-Teofil	
5	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un reductor multiplicator de gamă (range) cu două trepte pentru un autocamion cu masa totală de 14 tone.	VOINEA V. Marius-Octavian	
6	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze manual cu 6+1 trepte de viteză pentru un autoturism cu soluția de organizare clasică.	POPESCU C.L. Florin-Andrei	
7	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu două trepte de reducere fără treaptă de priză directă pentru un autoturism sport.	DIMA V. Adrian-Ștefan	
8	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.I.dr.ing. RENTEȚA Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) pentru un autoturism din clasa compact.	PALADE F. Denis	
9	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	NICULESCU RAREȘ ALEXANDRU - 8405	
10	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.	ȘULEA ANDREEA IRINA - 8405	
11	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
12	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
13	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
14	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanism de frânare față cu disc, pentru un autoturism cu $V_{max} = 250$ km/h, cu caroseria berlină, $m_0 = 2200$ kg și soluția de organizare totul față	Durigon Răzvan-Alexandru	
15	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte motoare fracționată de tip McPherson, pentru un autoturism cu caroseria berlină, soluția de organizare totul față, $V_{max} = 250$ km/h, și $ma = 2700$ kg	Mălăescu Narcis-Ionuț	
16	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze ansamblu suspensie-punte față nemotoare fracționată, cu mecanism patruleter dispus transversal, pentru un autoturism cu caroseria berlină și $ma = 2200$ kg	Iacob Ciprian-Ioan	
17	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze punte față rigidă nemotoare pentru un autobuz urban cu $L_a = 10$ m	SECHEA-OANCEA P. Petre-Codruț	
18	Conf.dr.ing. DOBRE Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de acționare pinion-cremalieră, pentru un autoturism cu caroseria hatchback și $ma = 1600$ kg	IANCU M.L. Cezar-Marian	
19	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate pentru un autoturism cu masa proprie de 1500 kg		
20	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru o autoutilitară cu benă deschisă		
21	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu masa proprie de 1000 kg		
22	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteza maximă 200 km/h		
23	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul și boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism hatchback cu 5 locuri si v_{max} 180 km/h	Gherman Stefania	
24	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism hatchback cu 5 locuri si v_{max} 220 km/h	Haloii Diana Mihaela	
25	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si boltul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza o motocicletă cu 2 locuri si v_{max} 250 km/h	Manu Ionut Madalin	
26	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza o motocicletă cu 2 locuri si v_{max} 210 km/h	Rotar Eusebiu Daniel	
27	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echeaza un autoturism break cu 5 locuri si v_{max} 235 km/h	Nechita Alexandru Ioan	
28	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism hibrid cu 5 locuri si v_{max} 235 km/h	Leonte Ioan Tiberius	
29	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism hatchback hibrid cu 5 locuri si v_{max} 215 km/h	Darie Laurentiu	
30	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism hibrid cu 5 locuri si v_{max} 180 km/h	RADU A. Anamaria	
31	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echeaza un autoturism SUV hibrid cu 5 locuri si v_{max} 195 km/h	BIRĂU O. Mihai-Sebastian	

32	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism SUV hibrid cu 5 locuri si vmax 240 km/h		
33	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela si bolul din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism SUV hibrid cu 5 locuri si Vmax 220 km/h	MOCANU F. Ionuț	
34	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze biela din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 150 km/h	CREȚU M. Alexandru-Ionuț	
35	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze pistonul din componenta subansamblului motor pentru un MAC ce echipeaza o autoutilitara cu 5 locuri si vmax 500 kg	DIEACONU B. Șerban	
36	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze arborele cotit din componenta subansamblului motor pentru un MAS ce echipeaza un autoturism hibrid hatchback cu 5 locuri si vmax 170 km/h	MIHAI G.A. Marian-Iustin	
37	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul A cu sistem de propulsie hibrid		
38	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul A cu sistem de propulsie hibrid	ZDRĂHUȘ C. Ștefan-Alexandru	
39	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autoturism din segmentul E cu sistem de propulsie hibrid	DUMITRU A.D. Bogdan-Andrei	
40	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autoturism din segmentul E cu sistem de propulsie hibrid	ȘERBAN G. Gheorghe-Dragoș	
41	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteză maximă de 240 km/h si cinci locuri.	POPESCU C. Andrei-Alexandru	
42	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Sa se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteză maximă 210 km/h, si cinci locuri.	PENCIU M. Diana-Elisa	
43	Ș.L.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare față (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteză maximă de 170 km/h.		
44	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea discului de frână din cadrul mecanismului de frânare, dispus la puntea față, a unui autovehicul sportiv, V=300km/h	ȘTEFĂNESCU C.G. Alexandra-Mihaela	
45	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea arborelui cotit din interiorul unui compresor pneumatic pentru un autovehicul cu benă basculabilă și 4 punți	TRANDAFIR M.I. Mihai-Valentin	
46	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea bielei unui compresor pneumatic pentru un autocamion cu două punți	HASAN Darius-Ștefan	
47	Ș.L.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea pistonului unui compresor pneumatic ce echipează un ansamblu autocamion tractor și semiremorcă	BOICIUC Sebastian	
48	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze roata dințată condusă a unui reductor ce echipează un autoturism electric ce atinge viteză maximă la deplasarea în palier de 125 km/h	Potîrniche I. Dragoș-Ștefan	Studentul trebuie să aibă cunoștințe de bază în CATIA V5 și/sau ANSYS.
49	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze arborele primar din transmisia unui autoturism electric cu 4 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 100 km/h	Melinte M. Alexandru	
50	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze arborele secundar din transmisia unui autoturism electric cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 165 km/h	Pîrvan C. Alexandru	
51	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se studieze influența transmisiei cu 2 trepte asupra performanțelor dinamice și să se proiecteze (fără diferențial) o astfel de transmisie pentru un autovehicul electric utilitar cu sarcina maximă de 1500 kg	Neagoe C. Andrei	
52	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autoturism electric cu 4 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 100 km/h	Livinschie I.M. David	Studentul trebuie să aibă cunoștințe de bază în CATIA V5 și/sau ANSYS.
53	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se studieze posibilitatea electrificării unui autocamion ce atinge viteză maximă la deplasarea în palier de 90 km/h	Tănăsescu V.B. Vlad-Andrei	
54	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se efectueze studiul performanțelor dinamice și energetice la rularea pe un ciclu standardizat de omologare ale unui autovehicul electric tip berlină folosind modelarea și simularea numerică	Cărăușuș P.I. Vlad	
55	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se efectueze studiul performanțelor dinamice și energetice la rularea pe un ciclu standardizat de omologare ale unui autovehicul electric SUV folosind modelarea și simularea numerică	Sora C.S. Maria-Denisa	
56	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze sistemul de propulsie al unui autovehicul electric cu masa totală de 1850 kg și o autonomie teoretică de 400 km	Popa I. Mihnea	
57	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze roata dințată condusă a unui reductor ce echipează un autoturism electric cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 180 km/h	PAPUC F. George	
58	dr.ing. ANCUȚA Alexandru Adrian (concurs Ș.I.)	Să se proiecteze transmisia unui autobuz electric destinat rului în mediul urban cu următoarele caracteristici și performanțe: lungime 10 metri și autonomie teoretică de 300 km	PĂUN D. Marius-Valentin	
59	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCUI Grigore)	Să se proiecteze arborii planetari pentru un autoturism compact cu propulsie electrică		
60	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Prof.dr.ing. DANCUI Grigore)	Să se proiecteze reductorul de turație pentru un autoturism compact cu propulsie electrică		
61	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate pentru un autoturism de tip „roadster” cu masa proprie 1400 kg		
62	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față pentru un autoturism de tip SUV cu masa proprie 2200 kg		
63	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 230 km/h;		Condiții minimale obligatorii pentru acordare temă
64	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 233 km/h;		

65	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin scânteie de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 250 km/h;		<u>Scoruri minime acordate pentru activitatea teoretică:</u> - promovarea examenului la disciplina MAI-AR_1 din anul III cu nota minimă 8 (opt); - promovarea examenului la disciplina MAI-AR_2 din anul III cu nota minimă 8 (opt); - promovarea disciplinei Proiect MAI-AR_2 din anul III cu nota minimă 8 (opt) și cunoașterea INDIVIDUALĂ a realizării TUTOROR etapelor memoriului de calcul din cadrul acestui proiect!
66	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 4 locuri și viteză maximă în palier de 252 km/h;		
67	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 218 km/h;		
68	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 210 km/h;		
69	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin comprimare de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 245 km/h;		
70	Ș.L.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 4 locuri și viteză maximă în palier de 250 km/h.		
71	Conf.dr.ing. NUTU Nikolaos-Cristian	-	Coman Vlad	