

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă_An univesritar 2025-2026_SPECIALIZAREA AR

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei/Observații
1	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea coordonatelor tridimensionale ale poziției centrului de masă și a momentelor de inerție ale unor ansambluri ale autoturismelor.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de măsurare și de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască MATLAB precum și un program cu elemente finite.
2	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore longitudinal din transmisia unui autocamion.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă, precum și de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască MATLAB și să știe noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
3	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore longitudinal din transmisia unui autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă, precum și de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască MATLAB și să știe noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
4	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore planetar din transmisia unui autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de motoare cu ardere internă, de transmisii, de rezistența materialelor, de încercarea autovehiculelor și de tensometrie electrică rezistivă, precum și de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască MATLAB și să știe noțiuni de bază despre platforma Arduino sau Raspberry Pi.
5	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze sistemul pentru măsurarea, în rulare, a presiunii din interiorul pneului roții pentru autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și de MATLAB și programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să știe noțiuni de bază referitoare la platformele Arduino sau Raspberry Pi.
6	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate radială statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască programele MATLAB și ANSYS.
7	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate laterală statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască programele MATLAB și ANSYS.
8	Prof. Gabriel Anghelache, ș.I. Raluca Moiescu	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate circumferențială statică a unui pneu pentru autoturism.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de rezistența materialelor, de organe de mașini, de sisteme de acționare și de măsurare, de programare grafică LabVIEW; de asemenea, studentul trebuie să cunoască programele MATLAB și ANSYS.
9	Prof.dr.ing. Gabriel Anghelache	Să se proiecteze janta dinamometrică pentru un autoturism, diametrul de așezare 15", destinată măsurării forțelor și momentelor pe trei direcții aplicate roții.		Studentul trebuie să aibă cunoștințe temeinice de mecanică, de dinamica și de construcția autovehiculelor, de motoare cu ardere internă, de rezistența materialelor, de tensometrie electrică rezistivă, de programare grafică LabVIEW, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programele ANSYS și MATLAB.
10	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Traversa față demontabilă pentru caroserie de autoturism, Vmax=210 km/h, Nr.locuri= 5	MANDOC L. Cristian-Andrei	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la AR, ramura I
11	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Traversa spate demontabilă pentru caroserie de autoturism, Vmax=190 km/h, Nr.locuri= 5	CALU Ș. Ștefan	
12	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Sa se proiecteze un cadru-șasiu de autovehicul destinat competițiilor sportive de tip Off-Road;	POENARU A. Denisa-Cristina	
13	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, sarcina utila maxima de 4000 daN	ENACHE A. Radu-Ioan	
14	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Să se proiecteze cadrul de rezistență de tip roll-cage pentru autovehicule de Off-Road;	GHIȚESCU G.M. Vlad-Mihail	
15	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Cadru-șasiu pentru caroserie de autocamion, Sarcina utila=8000 daN	TOMA A.B. Florentin-Dănuț	

16	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Cadru-șasiu pentru caroserie de pick-up, cu $V_{max} = 190 \text{ km/h}$, Nr.locuri=2	MUNTEANU C. Ștefan-Alin	
17	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Subcadru față pentru caroserie autoturism $V_{max} = 190 \text{ km/h}$, Nr.locuri= 5	PURICE C. Petruț-Alexandru	
18	Conf.dr.ing Mihail-Daniel IOZSA	Structura de rezistență pentru cvadriciclu, $V_{max} = 50 \text{ km/h}$, Nr.locuri= 2	GIUCĂ L.G. Gabriel-Alexandru	
19	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze schimbătorul de viteză pentru o motocicletă echipată cu transmisie cu dublu ambreiaj	SCUNDU R.P. Ovidiu-Florin	
20	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze cutia de transfer blocabilă pentru un autovehicul Off-Road.	IVAN G.S. Andrei-Valentin	Studentii vor fi implicați în activitățile Echipiei PoliRace (ex. proiectare, optimizări, ședințe, competiții, construcții, etc.)
21	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze transmisia pentru o motocicletă electrică	MARIN I. Victor-Adrian	
22	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze sistemul de propulsie hibrid mediu paralel cu adiție de forță de tracțiune pentru un autoturism de tip SUV (dimensionarea motoarelor, realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere). Studiul performanțelor dinamice folosind modelarea și simularea numerică		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
23	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze transmisia finală pentru un autovehicul Off-Road.	CREȚU C.D. Paul-Cristian	Studentii vor fi implicați în activitățile Echipiei PoliRace (ex. proiectare, optimizări, ședințe, competiții, construcții, etc.)
24	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze transmisia pentru un autoturism electric echipat cu o mașină electrică pe fiecare punte (dimensionarea mașinilor electrice, realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere, proiectarea unuia dintre reductoare)	GIUREA L. Georgian-Bogdan	
25	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze reductorul divizor de gamă (splitter) cu două trepte care echepează un autocamion cu masa totală de 18 tone	GUȚU I. Ștefan	
26	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze un schimbător de viteze manual cu 6+1 trepte de viteză pentru un autoturism din clasă medie	DIACONU N.D. Vlad-Alexandru	
27	Conf. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ, Ș. I. dr. ing. Cristian RENȚEA	Să se proiecteze transmisia hibridă dedicată pentru un autoturism de tip PHEV	VASILE I. Samuel	
28	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echepează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
29	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echepează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
30	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echepează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
31	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echepează un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motociclului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
32	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze punte față nemotoare, cu mecanism patruleter dispus transversal pentru o autoutilitară cu masa maximă totală autorizată 3,5 t.	MIHĂILĂ F.L. Vicentziu-Constantin	
33	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze ansamblu suspensie-punte față motoare fracționată cu mecanism patruleter dispus transversal, pentru un autoturism, cu caroseria hatchback, cu $m_a = 1700 \text{ kg}$.	DUVLEA C.D. Dan-Andrei	
34	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare față pentru un autoturism cu $V_{max} = 240 \text{ km/h}$, cu caroseria berlină.	VOILĂ L.S. Cosmina-Ștefania	
35	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare față pentru o autoutilitară cu $V_{max} = 180 \text{ km/h}$.	ȚURCAȘ C.M. Robert-Andrei	
36	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de acționare cu pinion-cremalieră pentru o autoutilitară cu $V_{max} = 180 \text{ km/h}$.	VLAD V.E. Andrei	
37	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână de staționare cu acționare electrică pentru un autoturism cu masa proprie 1500 kg.	GEORGESCU P.C. Dragoș-Andrei	
38	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână de staționare pentru un autoturism cu viteză maximă 180 km/h.	MIERLĂ G. Mihai	
39	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteză maximă 200 km/h.	MINEA C. Alexandra-Marina	
40	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze arborii planetari ai punții din față, pentru un tractor universal pe roți.	TĂNASE L.D. Mihai-Valentin	
41	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze arborii transmisiei cardanice, pentru un tractor cu tracțiune integrală, universal pe roți.	BAȘTURESCU S. Mihai-Orlando	
42	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se adapteze comenzile unui automobil pentru a putea fi condus de persoane cu dizabilități locomotorii.	BĂBUTĂ B.C. Tudor-Corneliu	
43	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Să se proiecteze mecanismul motor și în special pistonul pentru un MAS ce echepează un autoturism berlină cu 5 locuri și $v_{max} 200 \text{ km/h}$	SANDU I. Robert-Viorel	

44	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 180 km/h	IORDĂCHESCU A.C. Vlad-Cristian	
45	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 240 km/h	POPA R. Elena-Maria	
46	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si vmax 210 km/h	TĂNASE C. Flavius-Cristian	
47	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 235 km/h	STOICA I. Ioan-Gabriel	Studentul trebuie sa aiba intre 1-3 restante
48	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 130 km/h	TÂRȚĂU A.D. Bogdan-Mihai	
49	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 190 km/h	BADEA N. Marian-Valentin	
50	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 270 km/h	NENCIU C.D. Vlad-Alexandru	
51	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 150 km/h	PANĂ T. Florin-Mădălin	Studentul trebuie sa aiba intre 3-5 restante
52	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela si boltul pentru un MAS ce echipeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 235 km/h	GRIGORE G.C. Costin-Alin	Studentul trebuie sa aiba intre 1-3 restante
53	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special arborele cotit pentru un MAS ce echipeaza un autoturism SUV cu 5 locuri si vmax 200 km/h	CÎRCEAG G. Eduard-Valentin	
54	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special arborele cotit pentru un MAS ce echipeaza un autoturism break cu 5 locuri si vmax 185 km/h	ALDOIU I.F. Ioan-Alexandru	
55	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS supraalimentat ce echipeaza un autovehicul destinat competițiilor sportive de tip Drift si ca tema speciala sa se studieze Impactul supraalimentării asupra sistemului de racire	SÂNDULESCU A. Ioana-Iustina	
56	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echipeaza un autovehicul destinat competițiilor sportive de tip Drift si ca tema speciala sa se studieze curgerea fluidului de lucru intr-un colector de admisie destinat motoarelor supraalimentate cu turbosuflanta.	NAGHEN C.R. Șerban-Victor	
57	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autovehicule de competiții de Off-Road	CĂLIN F. Eduard-Florin	Studentii vor fi implicați în activitățile Echipei Polirace (ex: proiectare, optimizări, ședințe, competiții, construcții etc.)
58	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autovehicule de competiții de Off-Road	OLARU V. George-Cătălin	
59	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din față pentru un autovehicule de competiții de Drift	VĂRGĂLUȚĂ V. Luca	
60	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții din spate pentru un autovehicule de competiții de Drift	MIMBLER N.A. Robert-Ionuț	
61	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteza maximă de 220 km/h si cinci locuri.	PREDA D. Gabriela-Anemona	
62	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteza maximă de 220 km/h si cinci locuri.	MIRCESCU M. Antonio	
63	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri.	PETICILĂ V.S. Constantin-Radu	
64	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate din sistemul de frânare pentru un autoturism cu doua locuri.	MIRICĂ A.C. Lucian-Daniel	
65	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate din sistemul de frânare pentru o autoutilitară cu sarcina utilă 750 kg.	AMARIEI V. Ciprian	
66	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unui compresor pneumatic pentru un autobuz urban	CROITORU C. Alexandru-Constantin	
67	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unui compresor pneumatic ce echipează un ansamblu autocamion tractor și semiremorcă	IONIȚĂ M.V. Andrei	
68	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea sistemului pneumatic de acționare a unui mecanism de frânare a unui autocamion	MIHĂILESCU V. Iulian-Andrei	
69	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea sistemului pneumatic de acționare a unui mecanism de frânare a unei autocisterne	LEPĂDATU D. Alex-Cristian	
70	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze transmisia (fără diferențial) a unui autovehicul electric SUV cu viteza maximă la deplasarea în palier de 160 km/h	GRUIA A.V. Cosmin-Marius	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la Ramura II pentru a

71	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autoturism electric cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 135 km/h	PREDA I. Bianca-Margareta	parcurge disciplina „Autovehicule Electrice și Hibrice (AEH)”. Pentru proiectarea carcasei de baterie studentul trebuie să aibă cunoștințe de bază în CATIA V5 și/sau ANSYS.
72	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autovehicul electric utilitar cu viteză maximă la deplasarea în palier de 90 km/h	STAN A.C. Andrei-Raul	
73	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autovehicul clasă mică, având viteză maximă de 150 km/h și o autonomie de 300 km.	MODAN F. Alexandru-Marius	
74	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian)	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric pentru un autovehicul clasă compact, având viteză maximă de 170 km/h și o autonomie de 350 km.	LUCA G. Adrian	
75	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față (exclusiv mecanismul de ghidare, fără suspensie) a unui autovehicul destinat competițiilor sportive de drift.	BASAMAC E.E. Bogdan-Eduard	Studentul sa fie dornic de lucru in echipă în aceste competiții. Studentul să aibă cunoștințe de modelare 3d.
76	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din față (exclusiv mecanismul de ghidare, fără suspensie și fără mecanisme de tracțiune de tip diferențial și arbori planetari) a unui autovehicul destinat competițiilor sportive de offroad.	SANDU D. Mihnea-Costin	
77	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Să se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru o motocicletă cu ataș cu viteză maximă în palier 150 km/h și număr de locuri 3	STOIAN D. Marius-Andrei	
78	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru un autoturism cu numarul de locuri 2 si viteză maxima în palier 145 km/h	ENE M. Alexandru-Andrei	
79	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scanteie pentru autoturism cu 5 locuri si viteză maxima în palier 240 km / h	DUMITRAȘC R.L. George-Alexandru	
80	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze sistemul de distribuție a gazelor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un autobuz cu numarul de locuri 50 si viteză maxima în palier 100 km/h	TARTACRAN L. Sorin	
81	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru autoturism cu 7 locuri si viteză maxima în palier 180km/h	BĂDULESCU C.A. Ionuț-Alexandru	
82	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze biela mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un camion cu sarcina utila maxima 10 tone si viteză maxima în palier 80 km/h	MATEI V. Eric-Gabriel	
83	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze arborele cotit al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un microbuz cu numarul de locuri 21 si viteză maxim în palier 150 km/h	BANGALĂ A. George-Adrian	
84	Conf.dr.ing. CERNAT Alexandru	Sa se proiecteze grupul piston al mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru o camioneta pickup cu numarul de locuri 4, sarcina utila maxima 0.5 t si viteză maxima în palier 170 km/h	STĂNOIU F. Radu-Costin	
85	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si în piatonul și segmenții pentru un MAS ce echepeaza o motocicletă cu 2 locuri si Vmax 180 km/h	MURGEANU I. Daniel-Ștefan	