

Lista temelor propuse pentru Proiectul de Diplomă_An univesritar 2025-2026 _SPECIALIZAREA ISPA

Nr. Temă	Conducători științifici	Titlul Temei	Nume student	Condiții de primire a temei
1	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu 2 arbori secundari (o treaptă de reducere) pentru un autoturism din clasa medie	ENACHE C. Adrian-Mihai	
2	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze transmisia pentru o autoutilitară electrică.	GOCIU G.D. Alexandru-Cristian	
3	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) pentru un autoturism din clasa compact.	NEGREANU A.G. Cristian-Andrei	
4	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteze pentru un autocamion echipat cu schimbător de viteze și reductor multiplicator de gamă.	GHEORGHE I. Mihai-Cristian	
5	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un reductor multiplicator de gamă (range) cu două trepte pentru un autocamion cu masa totală de 14 tone.	STOICA A.R. Ștefan-Alexandru	
6	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze manual cu 6+1 trepte de viteză pentru un autoturism cu soluția de organizare clasică.	GHIȚĂ A. Alin-Nicolae	
7	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze un schimbător de viteze cu două trepte de reducere cu angrenaj permanent posterior pentru un autoturism sport.	NECULA D. Alexandru-Andrei	
8	Conf.dr.ing. BĂȚĂUȘ Marius Valetin Ș.l.dr.ing. RENTEĂ Cristian	Să se proiecteze schimbătorul de viteză manual cu 7 trepte pentru un autoturism cu soluția de organizare generală totul spate.	BĂJENARU R.C. Vlad	
9	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipază un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul din clasa mică, având performanțe sportive.	STAIUC GEORGIAN, 8404	
10	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipază un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul cu patru punți, având destinație specială.	STIHARI VICTOR,8404	
11	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipază un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
12	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipază un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
13	Conf.dr.ing. CROITORESCU Valerian	Sistem/element component care echipază un sistem de propulsie hibrid sau electric pentru un autovehicul/motociclu.		Sistemul/elementul component, particularitățile autovehiculului/motocicluului și sistemului de propulsie se vor stabili împreună cu studenții.
14	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze punte față nemotoare rigidă, pentru un autobuz urban cu $L_a = 12$ m și 31 + 1 locuri pe scaune.	BURDUȘ L. Gabriel	
15	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze punte față motoare fracționată McPherson , pentru un autoturism, cu caroseria berlină, cu soluția de organizare totul față, cu $V_{max} = 230$ km/h.	OANȚĂ P. Timotei-George	
16	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate pentru o autoutilitară cu $V_{max} = 180$ km/h.	LUPEA I. Cristina	
17	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de acționare cu pinion-cremalieră pentru un autoturism cu caroseria berlină și masa totală 1600 kg.	MIRCEA Ș.F. Sorin	
18	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze punte spate motoare rigidă, pentru o autoutilitară cu $V_{max} = 170$ km/h.		
19	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână de staționare pentru un autoturism cu masa proprie 1000 kg.	CHIRIAC V.C. Armand-Florin	
20	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână de staționare pentru un autoturism cu următoarea soluție tehnică: ansamblul frână spate prevăzut cu disc iar frână de staționare este de tipul cu saboți, interiori discului.		
21	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteza maximă 220 km/h.	COMAN M. Ovidiu-Mihăiță	
22	Conf.dr.ing. TOMA Marius	Să se proiecteze ansamblul frână spate (fără frâna de staționare) pentru un autoturism cu viteza maximă 200 km/h.	DONICI C. Florentin-Codruț	
23	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si pistonul si boltul in special pentru un MAS ce echepeaza un autoturism hatchback cu 5 locuri si v _{max} 180 km/h	ARGINTARU F. Alexandru-Mihai	Studentul trebuie sa aiba intre 1-3 restante
24	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela si boltul pentru un MAS ce echepeaza un autoturism hatchback cu 5 locuri si v _{max} 220 km/h	RADU D. Luca-Andrei	
25	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela si boltul pentru un MAS ce echepeaza o motocicleta cu 2 locuri si v _{max} 250 km/h	MUȘEU L.N. Narcis-Ion	
26	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echepeaza o motocicleta cu 2 locuri si v _{max} 210 km/h	BORANGIC N. David-Alexandru	Studentul trebuie sa aiba intre 1-3 restante
27	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAC ce echepeaza un autoturism break cu 5 locuri si v _{max} 245 km/h	ALECU F. Alin-Nicușor	
28	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul pentru un MAS ce echepeaza un autoturism hibrid cu 5 locuri si v _{max} 225 km/h	GOIA I. Andrei-George	

29	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special pistonul si boltul pentru un MAS ce echepeaza un motoscuter de 125 cmc	CIUFU V. Eduard-Mihail	Studentul trebuie sa aiba intre 3-5 restante
30	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echepeaza un autoturism cabriolet cu 2 locuri si vmax 230 km/h	GHIȚĂ V.A. Theodor-Valentin	
31	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echepeaza o motocicletă cu 2 locuri si vmax 110 km/h	CRISTIAN C. Robert-Ionuț	
32	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special arborele cotit pentru un MAC ce echepeaza o autoutilitara furgon cu 2 locuri si sarcina maxima 900 kg	MILITARU T.V. Andrei-Florin	
33	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echepeaza un autoturism break hibrid cu 5 locuri si vmax 210 km/h	HAGIU E.M. Horia-Cristian	
34	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special arborele cotit pentru un MAS ce echepeaza un autoturism break hibrid cu 5 locuri si vmax 215 km/h	ION M. Adrian-Gabriel	
35	Conf.dr.ing. NUȚU Nikolaos-Cristian	Sa se proiecteze mecanismul motor si in special biela pentru un MAS ce echepeaza un autovehicul destinat competițiilor sportive de tip Drift si ca tema speciala sa se studieze curgerea gazelor intr-un colector de evacuare.	DRĂGUNĂ P.C. Matei-Alexandru	Studentii vor fi implicați în activitățile Echipei Polirace (ex: proiectare, optimizări, ședințe, competiții, construcții etc.)
36	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze sistemul de suspensie al punții față pentru un autovehicul de competiții de Off-Road	MANEA V. Daniel-Cătălin	
37	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze sistemul de suspensie al punții spate pentru un autovehicul de competiții de Off-Road	RĂDULESCU C.D. Vlad-Constantin	
38	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze sistemul de suspensie al punții fata pentru un autovehicul de competiții de Drift	ZOFOTĂ R.M. Răzvan	
39	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze sistemul de suspensie al punții spate pentru un autovehicul de competiții de Drift	POPESCU M. Ștefan	
40	Conf.dr.ing. MICU Dan	Să se proiecteze sistemul de direcție pentru un autovehicul de competiții de Off-Road	SORA F. Mario-Andrei	
41	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteza maxima 200 km/h, si cinci locuri.	VASILE C. Ionuț-Adrian	
42	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de frânare față (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteza maximă de 170 km/h.	ANGELESCU S.C. Ștefan-Ovidiu	
43	Conf.dr.ing. STAN Cornelia	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru autoutilitara cu sarcina utila de 1500 kg.	LIMIȘCĂ P. Alexandru-Daniel	
44	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unei macarale acționată hidraulic ce poate echipa o autoutilitară cu benă. Masa bunului manipulat: 450 kg, Control pivotant 360°, Braț telescopic		
45	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unei macarale apicole ce echepează o autoutilitară cu benă. Masa bunului manipulat 500kg , Masa maximă a autoutilitarei: 3500kg	BOTORAN M.A. Mario-Alexandru	
46	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea sistemului de acționare a unei nacele montată pe un autoșasiu	COLȚA G.F. Vlad-Florin	
47	Ș.I.dr.ing. VOLOACĂ Ștefan	Proiectarea unui compresor pneumatic pentru o autobetonieră	CIOBANU N.M. Răzvan-Constantin	
48	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze roata dințată condusă a unui reductor ce echepează un autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 140 km/h	MIHAI S. Alexandru-Andrei	
49	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze roata dințată condusă a unui reductor ce echepează un autoturism ce atinge viteza maximă la deplasarea în palier de 165 km/h	OPROESCU C.S. Ioana-Florinda	
50	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze arborele primar din transmisia unui autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 120 km/h	ACATRINEI M. Ștefan	
51	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze arborele secundar din transmisia unui autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 180 km/h	ISTRATE I. Nicușor	
52	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze și să se verifice carcasa bateriei pentru un autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 150 km/h	PARASCHIV A. Vlad-Cristian	
53	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian)	Să se proiecteze transmisia (fără diferențial) a unui autoturism electric cu 5 locuri și viteza maximă la deplasarea în palier de 135 km/h	DOBRE G.F. Ionuț-Marian	
54	As.drd.ing. FILERU Iordan Florin (cotutelă Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian)	Să se proiecteze arborii planetari pentru un autoturism compact echipat cu sistem de propulsie electric	PELIN G.I. Andrei-Octavian	
55	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate (exclusiv mecanismul de ghidare, fără suspensie si fără mecanisme de tracțiune de tip diferențial și arbori planetari) a unui autovehicul destinat competițiilor sportive de drift.		Studentul sa fie dornic de lucru in echipă în aceste competiții. Studentul să aibă cunoștințe de modelare 3d.
56	As.drd.ing. ASIMOPOLOS Adrian (cotutelă Conf.dr.ing. TOMA Marius)	Să se proiecteze puntea din spate (exclusiv mecanismul de ghidare, fără suspensie și fără mecanisme de tracțiune de tip diferențial și arbori planetari) a unui autovehicul destinat competițiilor sportive de offroad.		
57	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 230 km/h;	TĂNĂSUICĂ V. Theodor-Vasile	
58	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 233 km/h;		
59	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin scânteie de SUV cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 250 km/h;		

60	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 4 locuri și viteză maximă în palier de 252 km/h;		Condiții minimale obligatorii pentru acordare teme: - promovarea examenului la disciplina MAI-AR_1 din anul III cu nota minimă 8 (opt); - promovarea examenului la disciplina MAI-AR_2 din anul III cu nota minimă 8 (opt); - promovarea disciplinei Proiect MAI-AR_2 din anul III cu nota minimă 8 (opt) și cunoașterea INDIVIDUALĂ a realizării TUTUROR etapelor memoriului de calcul din cadrul acestui proiect!
61	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 218 km/h;		
62	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 210 km/h;		
63	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin comprimare de SUV cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 245 km/h;	DUMITRU C. Mihaela-Alice	
64	Ș.I.dr.ing. FUIORESCU Dinu	Să se proiecteze sistemul de distribuție pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 4 locuri și viteză maximă în palier de 250 km/h.		
65	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze reductorul (fără diferențial) al unui autoturism electric cu 5 locuri și viteză maximă la deplasarea în palier de 200 km/h	PENCIU Diana-Elisa, gr. 8405, promoția 2025	Temă alocată pe baza cererii de schimbare a temei anterioare.
66	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze puntea spate pentru o autoutilitară cu viteză maximă de 185 km/h și masa maximă autorizată 3,5 tone	BUCURA A. Izabela-Maria	
67	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze puntea față motoare, pentru un autoturism cu Vmax = 200 km/h, cu caroseria hatchback	POSTELNICU I.G. Ionuț-Răzvan	
68	Conf. univ. dr. ing. ec. Dobre C. Alexandru	Să se proiecteze mecanismul de frânare spate pentru o autoutilitară cu masa maximă autorizată 3,5 t	MANOLE E. Rareș-Constantin	
69	Ș.I.dr.ing. ANCUȚA Alexandru-Adrian	Să se proiecteze transmisia (fără diferențial) a unui autovehicul electric utilitar cu viteză maximă la deplasarea în palier de 90 km/h și masa utilă nominală de 1500 kg	ALBICI D. Alexandru	